



ส่วนการคลัง ๐๙.๐๖.๐๖ ส่วนวิ.๐๖.๐๖.๐๖

วันที่ ๒๒๑ / ๒๕๖๐

บันทึกข้อความ

วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เวลา.....

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ที่ สน. ๗๑๓๐๓/๑๑๔

วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ส่งราคากลางโครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านธาตุโสภะ หมู่ที่ ๑๑

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

เรื่องเดิม อ้างถึงคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาดที่ ๐๘๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| ๑. นายลำพูน วงเวียน | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม | กรรมการ |
| ๓. นางสาวอารีย์ ลำพะโว | กรรมการ |

ข้อเท็จจริง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านธาตุโสภะ หมู่ที่ ๑๑ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๖ ตารางเมตร ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร เสร็จเรียบร้อยแล้ว งบประมาณ ๔๗๐,๐๐๐ บาท (-สี่แสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน-) (-รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ-)

เอกสารแนบท้าย ๑. ใบสรุปราคากลาง จำนวน ๑ ชุด

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา เห็นควรแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ประธานกรรมการ

(นางลำพูน วงเวียน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

(นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม)

กรรมการ

หัวหน้าส่วนโยธา

- ททอ

(นางรัชณี หงษ์ทอง)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(นางสาวอารีย์ ลำพะโว)

กรรมการ

หัวหน้าสำนักปลัด

ความเห็นรองปลัด

☒ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....



(นายร่ำไผ่ โคตะมา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ความเห็นปลัด

☒ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....



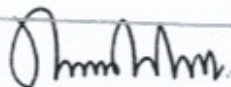
(นางลำพูน วงเวียน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

☒ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....



(นางทองพูล บุญคง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด
ที่ ๐๖๕/๒๕๖๐
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามท้องที่องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด จะดำเนินการโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านหนองหมากแซว หมู่ที่ ๓ โดยวิธีตกลงราคา นั้น เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๕๕ แต่งตั้งบุคคลที่รายชื่อและตำแหน่งต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง คือ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------|
| - นางสาวพูน วงเวียน | ตำแหน่ง ปลัด อบต. | เป็นประธานกรรมการ |
| - นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็นกรรมการ |
| - นางสาวอารีย์ สำพะโว | ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด | เป็นกรรมการ |

ให้มีหน้าที่กำหนดราคากลางตามโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านหนองหมากแซว หมู่ที่ ๓ ดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นางทองพูล บุญคง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางซอยชายแดน หมู่ที่ 11 ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 209.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 836.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.

ฝ่ายประมาณราคา ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2560

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	836.00	10.43	8,719.48	1.3624	14.21	11,879.42
3	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	167.20	64.89	10,849.61	1.3624	88.41	14,781.51
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	41.80	436.73	18,255.31	1.3624	595.00	24,871.03
9	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	836.00	343.84	287,450.24	1.3624	468.45	391,622.21
10	Expansion Joint	ม.	24.00	92.48	2,219.52	1.3624	125.99	3,023.87
11	Contraction Joint	ม.	56.00	68.61	3,842.16	1.3624	93.47	5,234.56
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	41.80	64.89	2,712.40	1.3624	88.41	3,695.37
14	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	16.00	578.82	9,261.12	1.3624	788.58	12,617.35
16	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.0000	3,000.00	3,000.00
				346,309.84	รวม		470,725.32	
				ตัวอักษร (-สี่แสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน-)		ปรับยอด	470,000.00	

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

3 เฉลี่ย ราคาเฉลี่ย ตารางเมตรละ

หมายเหตุ ราคาเฉลี่ย ต่อตารางเมตร ไม่รวมป้ายโครงการ

= 346,309.84 บาท
= 1.3624
= 562 บาท/ตารางเมตร

(ลงชื่อ)

(นางลำพูน วงเวียน)

ปลัด อบต.คำสะอาด

(ลงชื่อ)

(นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ)

(นางสาวอารีย์ ลำพะโว)

หัวหน้าสำนักงานปลัด

กรอกข้อมูลโครงการ(เฉพาะช่องสี่ขาวตัวอักษรสีเขียวเท่านั้น)

1. ข้อมูลสถานะน้ำมันราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย	25.50	บาท
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตกชุก 1

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1 ชื่อโครงการ

2.2 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

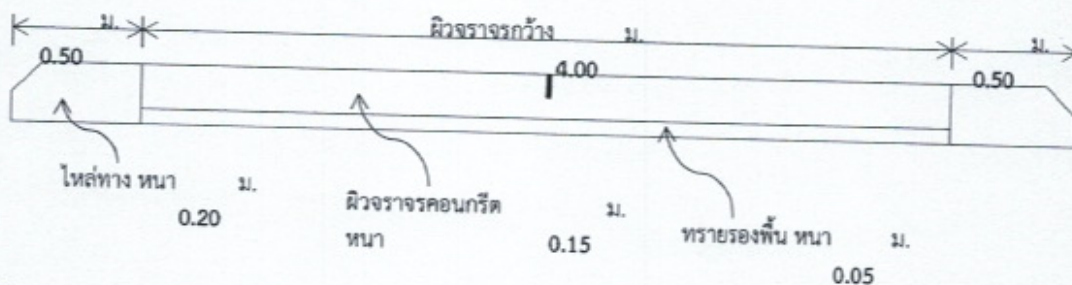
2.3 ชื่อสายทาง

2.4 สถานที่ก่อสร้าง

2.5 แบบ เลขที่แบบ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด
ซอยชายแดน
หมู่ที่ 11 ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
อบต.คำสะอาด (โดยใช้แบบ ท1-01)

3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง



3.1 โครงสร้างถนนคอนกรีต

3.1.1 กว้าง

3.1.2 หนา

3.1.3 ยาว

3.1.4 ไหล่ทางกว้างข้างละ

3.1.5 ทรายรองพื้นหนา

3.1.6 ค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (CUBE) = 240 Ksc = ค2 (มาตรฐานทางหลวงชนบท)

=	4.00	ม.
=	0.15	ม.
=	209.00	ม.
=	0.50	ม.
=	0.05	ม.
=	ค2	(มาตรฐานทางหลวงชนบท)

ชนิดคอนกรีต อ้างอิงจาก มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มถ 101-2550(หน้า 1-1 ถึง 1-9) ข้อสังเกต มถ 314-2550 กำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ เท่ากับ ชนิดคอนกรีต ค3 ของ มถ 101-2550 แต่กำลังอัด เท่ากับ 325 Ksc ซึ่งค่ากำลังอัดดังกล่าวตรงตามแบบมาตรฐานงานทาง(ทั้งนี้ผู้ประมาณราคาสามารถกำหนดชนิดคอนกรีตตามคุณภาพชั้นทาง ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ที่ออกแบบไว้)

3.2 เหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)

3.2.1 ชนิดเหล็กเสริมคอนกรีต

3.2.2 ขนาด Ø เหล็กเสริมคอนกรีต

3.2.3 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามขวาง

3.2.4 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามยาว

=	WIRE MESH	
=	4.00	มม.
=	0.10	ม.
=	0.30	ม.

3.3 รอยต่อคอนกรีต

3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ
- ความลึกของรอยต่อ
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Tie bar)
- ขนาดเหล็กเสริม Tie bar (เหล็กข้ออ้อย)

	ไม่มี	
=	1.00	ซม.
=	3.75	ซม.
=	0.50	ม.
=	16.00	มม.

บัญชีค่าแรงงาน/ค่าเงินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1	ขุดดินหลุมฐานรากและถมดิน			
1.1	ดินทั่วไป	ลบ.ม.	99	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	125	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	148	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
1.2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	194	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	239	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	283	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
2	งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ	ลบ.ม.	99	ขนจากกองใกล้อาคารและปรับระดับ
3	งานวัสดุรองกันหลุม			
		ลบ.ม.	104	ใส่อิฐหักรองกันหลุม
		ลบ.ม.	91	ใส่ทรายรองกันหลุม
4	งานผสมและเทคอนกรีต			
4.1	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	398	รองกันหลุม
4.2	คอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	436	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	498	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	542	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
4	เทคอนกรีตผสมเสร็จ	ลบ.ม.	306	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	391	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	485	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
5	ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต			
5.1	แบบหล่อทั่วไป	ตร.ม.	115	จำนวนตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	133	จำนวนน้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
5.2	แบบหล่อคอนกรีตเปลือย	ตร.ม.	154	ชนิดผิวเรียบ
		ตร.ม.	193	ชนิดผิวมีบัวลวดลาย
5.3	แบบหล่อที่ตั้งสูงเกินปกติ	ตร.ม.	154	ท้องคานหรือท้องพื้นสูง 5.00 - 7.00 ม.
		ตร.ม.	180	ท้องคานหรือท้องพื้นสูงเกิน 7.00 ม.
6	ตัด ตัด และผูกเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต			
	ผิวเรียบ	ตัน	4,100	เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 10 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	3,300	เส้นผ่าศูนย์กลาง ตั้งแต่ 10 มม. ถึง 16 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	2,900	เส้นผ่าศูนย์กลาง 19 มม. ขึ้นไป
	วางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh)	ตร.ม.	5	

ค่าขึ้นชั้นลงวัสดุ		
ค่าขึ้นชั้นลงอุปกรณ์	80	บาท/ตัน
ค่าขึ้นชั้นลงยาง MC	25	บาท/ตัน
ค่าขึ้นชั้นลงยาง AC	35	บาท/ตัน
ค่าขึ้นชั้นลงยาง P.M.A	50	บาท/ตัน
ค่าขึ้นชั้นลงเหล็กเส้น	80	บาท/ตัน
ค่าขึ้นชั้นลงปูนซีเมนต์	50	บาท/ตัน

ที่มา : บัญชีค่าแรงงาน อ้างอิงหรือศึกษาได้จากแนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (หน้า 34 - 79)

: ค่าขึ้นชั้นลงวัสดุ อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม (หน้า 80)

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยขยายถนน หมู่ที่ 11 ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด เลขที่ อบต.คำสะอาด (โดยใช้แบบ ท1-01)

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	209.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]
รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ			
1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
- ปริมาณงาน = $\{4.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 209.00$	=	1,045.00 ตร.ม.	[6] = $\{[1] + ([5] \times 2.00)\} \times [2]$
2. ทรายรองพื้น			
- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $4.00 \times 209.00 \times 0.05$	=	41.80 ลบ.ม.	[7] = $[1] \times [2] \times [4]$
3. งานคอนกรีต			
3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00×209.00	=	836.00 ตร.ม.	[8] = $[1] \times [2]$
3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[9]
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[10]
...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 4.00×10.00	=	40.00 ตร.ม.	[11] = $[9] \times [10]$
4. เหล็กเสริมคอนกรีต			
4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)			
4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH			
WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m.# = 4.00×10.00	=	40.00 ตร.ม.	[12] = $[9] \times [10]$
4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1			
- เหล็กตามขวาง			
ระยะห่างเหล็กตามขวาง @			
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[13]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ท่อน	[14] = $[10] / [13]$
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[15] = [9]
- เหล็กตามยาว	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[16] = $[14] \times [15]$
ระยะเหล็กตามยาว @			
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[17]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ท่อน	[18] = $[9] / [17]$
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[19] = [10]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[20] = $[18] \times [19]$
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[21] = $[16] + [20]$
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 กก.	[22]
- ลวดผูกเหล็ก	=	ดูกรณีที่ 1 กก.	[23] = $[21] \times [22]$
ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH	=	- กก.	[24] = $([23] \times 25) / 1,000$
4.3 EXPANSION JOINT			
ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)	=	30.00 ม.	[25]
- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(209.00 / 30.00) - 1$	=	6.00 ช่วง	[26] = $([2] / [25]) - 1$
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×6.00	=	24.00 ม.	[27] = $[1] \times [26]$
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[28] = [9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$	=	8.00 ท่อน	[31] = $[27] / [30]$

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.23 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00×2.23	=	8.92 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = $4 \times (0.15 - 0.025)$	=	0.50 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$	=	2.50 ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 4×0.15	=	0.60 ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT			
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $((209.00 / 10.00) - 1) - 6.00$	=	14.00 ช่วง	[43]=(((2)/[42]) - 1) - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×14.00	=	56.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1' แฉง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแฉงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$	=	8.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 4.00×1.390	=	5.56 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแฉงคอนกรีต	=	4.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	1.50 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1' แฉง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแฉงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	- ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $0.00 / 0.00$	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	- ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00×0.00	=	- ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	- กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.00×0.000	=	- กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = $0 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	- ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานหล่อทาง			
- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.50 \times 209.00 \times 2.00$	=	41.80 ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางขยายขนาด หมู่ที่ 11 ตำบลลำเสียด อำเภอวังสะพุง จังหวัดสกลนคร

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 209.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 836.00 ตร.ม. ให้ค่าเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.

อยู่เบื้องหลังจังหวัด สกลนคร เขตเทศบาล 1 ราคานี้ยังไม่ใส่ค่า ณ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปตามงบฯ รบ. 10 ล้าน

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ขางเหล็ก 10 ล้าน + ค่าจ้าง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินส่วนช่วยเหลือ

เงินช่วยเหลือจาก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	19,928.66	-	-	-	-	-	-	24,028.66	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	19,165.98	-	-	-	-	-	-	22,465.98	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	17,784.49	-	-	-	-	-	-	21,084.49	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	18,504.67	-	-	-	-	-	-	21,804.67	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	17,495.33	-	-	-	-	-	-	20,395.33	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
6	เหล็กเส้นข้อย้อย DB 12	บ./ตัน	20,450.41	-	-	-	-	-	-	23,750.41	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
7	เหล็กเส้นข้อย้อย DB 16	บ./ตัน	18,644.74	-	-	-	-	-	-	21,944.74	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	30.00	-	-	-	-	-	-	30.00	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	23.01	-	-	-	-	-	-	23.01	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	1,981.31	-	-	-	-	-	-	2,031.31	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	560.75	-	-	-	-	-	-	614.30	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
14	หินลูกรัง	บ./ลบ.ม.	504.67	-	-	-	-	-	-	558.22	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	383.18	-	-	-	-	-	-	436.73	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	10.00	-	-	-	-	-	-	32.70	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	93.46	-	-	-	-	-	-	93.46	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	300.56	-	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	399.63	-	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	531.03	-	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	889.02	-	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	1,278.74	-	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	1,678.04	-	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	3,271.03	-	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	457.94	-	-	-	-	-	-	457.94	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
27	ไม้ค้ำยัน ทน 4 มม.	แผ่น	455.14	-	-	-	-	-	-	455.14	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางซอยชายแดน หมู่ที่ 11 ตำบลคำชะอี อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 209.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 836.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตปกครอง 1 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินลงทุนง่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน ส่ง (บาท)	ค่า ตัด/ ต่อเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้ค้ำ 1 1/2" x 3"	สน.ฟ.	523.36	-	-	-	-	523.36	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
29	ไม้ค้ำอื่น 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ต้น	16.10	-	-	-	-	16.10	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
30	ไม้ค้ำอื่น 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ต้น	26.84	-	-	-	-	26.84	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
31	ตะปู	กก.	33.53	-	-	-	-	33.53	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
32	แผ่นไม้	แผ่น	28.00	-	-	-	-	28.00	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
33	ท่อ พีวีซี	ฟุต	57.01	-	-	-	-	57.01	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ต่อเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปรียบเทียบวัสดุเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 25.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางซอยชายแดน หมู่ที่ 11 ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ตามแบบ อบต.คำสะอาด (โดยใช้แบบ ท1-01)

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 3.50 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 3.50 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} &= 1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมบบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 10.43 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 10.43 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมบบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 13.53 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 13.53 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเลียบคราดและดันรวมกอง ดักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถดัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าดักขึ้นรถบรรทุก ค่าดักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและดักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

$$\text{ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก} = 0.05 \text{ ลบ.ม.} = 10.87 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและดัก(หินผุ)} = 0.08 \times 39.42 = 3.15 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง 0 กม.} = 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.02 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและดักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าดักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและดักหินผุ

$$\text{คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต} = 15 \text{ ซม. [1]}$$

$$\text{ปริมาตรคอนกรีต} = 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7}$$

$$\text{ค่าหุบคอนกรีตเดิม} = 400 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าหุบคอนกรีต} = 0.25 \times 400 = 100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3] \times [4]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและดัก(หินผุ)} = 0.25 \times 39.42 = 9.85 \text{ บาท/ตร.ม. [6]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง 0 กม.} = 0.25 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 109.85 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.
ปริมาตรงานขุด = $\frac{2.00}{3.00} \times \frac{1.50}{21.30} = \frac{3.00}{63.90}$ ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 3.00 ลบ.ม. @ 21.30
กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มเติมระยะทางขนส่ง
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อกวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด คัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.31 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.14 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)
รวม = 19.45 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{19.45}{24.31} \times \frac{1.25}{21.30} = 24.31$ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.30 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
หมายเหตุ **ค่างานต้นทุน** = 45.61 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด คัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันและตัก) = 39.42 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.45 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)
รวม = 52.87 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{52.87}{84.59} \times \frac{1.60}{21.30} = 84.59$ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน = 84.59 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด
ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = 21.30 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
รวม = 21.30 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว $\frac{21.30}{21.30} \times - = 21.30$ บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 8.12 บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน = 29.42 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง
ค่าวัสดุจากแหล่ง = 93.46 บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน) = 22.20 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม = 115.66 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว $\frac{115.66}{115.66} \times - = 115.66$ บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 8.12 บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน = 123.78 บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	$= \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.19	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 6.00 กม.	=	22.70	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	64.89	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 64.89 x -	=	64.89	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	64.89	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	504.67	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	504.67	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 504.67 x 1.50	=	757.00	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.05	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.87	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	871.92	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากโรงโม่ดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.19	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 6.00 กม.	=	22.70	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	64.89	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 64.89 x -	=	64.89	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	64.89	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	383.18	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	53.55	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	436.73	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 436.73 x -	=	436.73	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ) x 7
ค่างานต้นทุน	=	436.73	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00	ม.					
ปริมาณงานทั้งโครงการ	836.00			ตร.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/			28,000.00				
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,755.58	+			186.79				
คิดจากพื้นที่	40.00			ตร.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x		5.35					[1]
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @		1,942.36					[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าขนส่ง 0.05 กม.	6.00	x		0.05	x		13.69		[3]
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @		30.00					[4]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @		-					[5]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x		10.00					[6]
ค่า PAVES	11.88	x		40.00					[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่าบ่ม	-	x		40.00					[8]=ค่าดำเนินการx(1)
ค่าใช้จ่ายรวม									[9]=ค่าดำเนินการx(1)
ค่างานต้นทุน	13,753.65	/		40.00					[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
									[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.							
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก. @		20.39	บาท				[1]
CAP + ทาสี + จาระบี	-	ชุด @		7.56	บาท				[2]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม. @		38.89	บาท				[3]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร @		45.00	บาท				[4]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @		14.03	บาท				[5]
แผ่นพลาสติก	-	ม. @		10.00	บาท				[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม. @		259.00	บาท				[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ค่าใช้จ่ายรวม									[8]
ค่างานต้นทุน	369.93	/		4.00					[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
									[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@ 3.56 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@ 38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@ 45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@ 10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@ 4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							
ค่าเหล็ก RB 19	5.56 กก.	@	21.80 บาท	=	121.20 บาท	[1]		
ค่าติดตั้ง JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	13.43 บาท	=	53.72 บาท	[2]		
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	32.00 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)		
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท	[4]		
แผ่นพลาสติก	- ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท	[5]		
ค่าใช้จ่ายรวม				=	274.42 บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย		
คำนวณต้นทุน	274.42	/	4.00	=	68.61 บาท/ม.	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]		
						[10]=[9]/[1]		

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ติดตั้ง JOINT สลัก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก.	@	21.94 บาท	=	346.65 บาท	[1]		
ค่าติดตั้ง JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	22.79 บาท	=	227.90 บาท	[2]		
JOINT SEALER	- ลิตร	@	45.00 บาท	=	- บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)		
ค่าใช้จ่ายรวม				=	574.55 บาท	[4]		
คำนวณต้นทุน	574.55	/	10.00	=	57.45 บาท/ม.	[5]=[2]+[3]+[4]		
						[6]=[5]/[1]		

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ติดตั้ง JOINT สลัก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12	ลบ.ม. @ 21.30	บาท	=	23.85	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.				=	300.56	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	19.11	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 436.73		=	30.57	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 1,631.34		=	114.19	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม					483.52	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	483.52	/ 1.00		=	483.52	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน							
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	= (47.50 x 13) + 300			=	917.50	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย	= 917.50 / 48			=	19.11	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @ 21.30	บาท	=	29.82	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.				=	399.63	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	9.37	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 436.73		=	30.57	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 1,631.34		=	114.19	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม					578.82	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	578.82	/ 1.00		=	578.82	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน							
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง - กม.	= (- x 13) + 300			=	300.00	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย	= 300.00 / 32			=	9.37	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.60 ม.

ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @ 21.30	บาท	=	50.26	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.				=	531.03	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	12.50	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	345.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา 0.05	ม. = 0.08	ลบ.ม. @ 436.73		=	34.93	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05	ม. = 0.08	ลบ.ม. @ 1,631.34		=	130.50	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม					938.79	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	938.79	/ 1.00		=	938.79	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน							
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง - กม.	= (- x 13) + 300			=	300.00	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย	= 300.00 / 24			=	12.50	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 0.80 ม.

ขุดดิน	<u>3.76</u>	ลบ.ม. @	<u>21.30</u>	บาท	=	<u>80.08</u>	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	<u>889.02</u>	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	<u>35.27</u>	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	<u>421.00</u>	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา <u>0.05</u>	ม. =	<u>0.09</u>	ลบ.ม. @	<u>436.73</u>	=	<u>39.30</u>	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา <u>0.05</u>	ม. =	<u>0.09</u>	ลบ.ม. @	<u>1,631.34</u>	=	<u>146.82</u>	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>1,425.37</u>	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานคันดิน	<u>1,425.37</u>	/	<u>1.00</u>		=	<u>1,425.37</u>	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	<u>16.00</u> กม.	= (	<u>25.76</u>	x 13) + 300	=	<u>634.88</u>	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย		=	<u>634.88</u>	/	<u>18</u>	=	<u>35.27</u> บาท / ม.		

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 1.00 ม.

ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	21.30	บาท	=	109.69	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	1,278.74	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	63.48	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	436.73	=	48.04	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	1,631.34	=	179.44	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,961.91	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานคันดิน	1,961.91	/	1.00		=	1,961.91	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	16.00 กม.	= (	25.76	x 13) + 300	=	634.88	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย		=	634.88	/	10	=	63.48 บาท / ม.		

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 1.20 ม.

ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	21.30	บาท	=	133.12	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	1,678.04	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	79.36	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	436.73	=	52.40	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	1,631.34	=	195.76	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						2,465.52	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานคันดิน	2,465.52	/	1.00		=	2,465.52	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน									
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	16.00 กม.	= (	25.76	x 13) + 300	=	634.88	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย		=	634.88	/	8	=	79.36 บาท / ม.		

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 1.50 ม.

ขุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	21.30	บาท	=	184.88	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คลส.					=	3,271.03	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	60.00	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	436.73	=	61.14	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	1,631.34	=	228.38	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						4,440.43	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
คำนวณต้นทุน	4,440.43	/	1.00		=	4,440.43	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	-	กม.	= (- x 13) + 300	=	300.00	บาท / เทียวค่าขนส่ง			
เฉลี่ย	=	300.00	/	5	=	60.00	บาท / ม.		

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
$\varnothing$ 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
$\varnothing$ 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
$\varnothing$ 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
$\varnothing$ 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
$\varnothing$ 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
$\varnothing$ 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
$\varnothing$ 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
$\varnothing$ 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.45	0.22	0.28	1.67	1.73
	ขนาดกลาง	ตรม.	2.95	0.55	0.69	3.50	3.64
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.47	0.78	0.98	5.25	5.45
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบม. หลวม	17.81	3.51	4.39	21.32	22.20
	บดทับ	ลบม. แน่น	32.88	10.80	13.50	43.68	46.38
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	17.47	3.06	3.83	20.53	21.30
	- ตัก	ลบม. หลวม	6.18	1.70	2.13	7.88	8.31
	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.58
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	32.94	5.18	6.48	38.12	39.42
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	60.74	4.66	5.83	65.40	66.57
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	52.95	19.00	23.75	71.95	76.70
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบม. หลวม	24.04	6.52	8.15	30.56	32.19
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	7.88	1.46	1.83	9.34	9.71
	บดทับ	ลบม. แน่น	39.46	12.96	16.20	52.42	55.66
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	14.83	2.75	3.44	17.58	18.27
	บดทับ	ลบม. แน่น	47.12	20.90	26.13	68.02	73.25
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	19.80	4.20	5.25	24.00	25.05
	บดทับ	ลบม. แน่น	57.73	25.71	32.14	83.44	89.87
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	6.04	1.66	2.08	7.70	8.12
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตรม.	8.32	2.11	2.64	10.43	10.96
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	10.15	3.38	4.23	13.53	14.38
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	9.12	1.75	2.19	10.87	11.31
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตรม.	6.01	0.62	0.78	6.63	6.79
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตรม.	5.57	0.88	1.10	6.45	6.67
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	13.12	2.21	2.76	15.33	15.88
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	18.13	3.05	3.81	21.18	21.94
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	26.95	4.54	5.68	31.49	32.63
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	39.48	6.64	8.30	46.12	47.78
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	1.72	0.49	0.61	2.21	2.33
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	2.37	0.68	0.85	3.05	3.22
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	3.53	1.00	1.25	4.53	4.78
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	5.17	1.47	1.84	6.64	7.01

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	312.52	16.77	20.96	329.29	333.48
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตรม.	11.37	2.82	3.53	14.19	14.90
	บนผิวแทคไซด์	ตรม.	8.91	2.28	2.85	11.19	11.76
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	142.85	35.15	43.94	178.00	186.79
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	11.51	1.74	2.18	13.25	13.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	9.96	1.92	2.40	11.88	12.36
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.63	2.53	3.16	22.16	22.79
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.04	2.39	2.99	13.43	14.03
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตรม.	7.54	1.06	1.33	8.60	8.87
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	30.71	11.03	13.79	41.74	44.50
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	33.79	11.03	13.79	44.82	47.58
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	22.18	5.92	7.40	28.10	29.58
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตรม.	27.72	7.39	9.24	35.11	36.96
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตรม.	36.96	9.86	12.33	46.82	49.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตรม.	44.36	11.83	14.79	56.19	59.15
17	งาน Slurry Seal	ตรม.	9.41	2.07	2.59	11.48	12.00
18	งาน Fog Spray	ตรม.	2.14	0.39	0.49	2.53	2.63
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตรม.	42.77	5.86	7.33	48.63	50.10
	ขุดลึก 4 ซม.	ตรม.	58.65	7.39	9.24	66.04	67.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	71.02	8.11	10.14	79.13	81.16
	ขุดลึก 6 ซม.	ตรม.	86.09	9.00	11.25	95.09	97.34
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	9.67	1.97	2.46	11.64	12.13
	ขุดลึก 10 ซม.	ตรม.	11.28	2.30	2.88	13.58	14.16

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

6 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ดัชนี 1	Factor F ดัชนี 2
	ค่า จำนวนการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง รวมในรูป Factor



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลังองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ที่ สน.๗๑๓๐๒/๓๕๖.....วันที่๑๖.....เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

เรื่องเดิม

อ้างถึงบันทึกข้อความกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด ที่ สน.๗๑๓๐๓/๕๖ ลงวันที่ ๑๕ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๐ เรื่องขออนุมัติโครงการก่อสร้างถนน คสล.,วางระบายน้ำ คสล.และโครงการปรับปรุง ศาลา ประชาคม ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยมอบให้กองคลังเป็นหน่วยจัดซื้อ/ จัดจ้าง

ข้อเท็จจริง

กองคลังองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด มีความประสงค์จะดำเนินการโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านธาตุโสภะ หมู่ที่ ๑๑ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

-โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านธาตุโสภะ หมู่ที่ ๑๑ ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๙ เมตร หนา ๑๕ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๓๖ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร ตามแบบมาตรฐาน ท.๑-๐๑ พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย งบประมาณ ๔๗๗,๐๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ข้อระเบียบกฎหมาย

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๕๕ แจ้งแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ในการกำหนดราคากลาง ข้อ ๑๗ กำหนดไว้ว่าในการจ้างก่อสร้างแต่ละครั้งให้หัวหน้าส่วนราชการตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางประกอบไปด้วย ประธาน ซึ่งเป็นข้าราชการหรือเทียบเท่า ๑ คน และคณะกรรมการอย่างน้อย ๓ คน แต่งตั้งจากข้าราชการ

ข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณา

เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๕๕ เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง หากเห็นชอบตามเสนอโปรดพิจารณาคำสั่งที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....

(นางรจนา เจริญมงคล)

เจ้าหน้าที่พัสดุ

(ลงชื่อ).....

(นางรจนา เจริญมงคล)

เจ้าหน้าที่พัสดุ รักษาการแทน

หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

/ความเห็นของรองปลัด.....

ความเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(☒) เห็นควรอนุมัติ

() ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายราไฟ โคตะมา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอาด
วันที่ ๑๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(☒) เห็นควรอนุมัติ

() ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นางลำพูน วงเวียน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอาด
วันที่ ๑๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

พิจารณาแล้ว

(☒) เห็นชอบ

() ไม่เห็นชอบเพราะ.....

(ลงชื่อ)

.....ผู้สั่งจ้าง

(นางทองพูล บุญคง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอาด
วันที่ ๑๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด
ที่ ๐๘๒/๒๕๖๐
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด จะดำเนินการโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านธาตุโสภา หมู่ที่ ๑๑ โดยวิธีตกลงราคา นั้น เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๕๕ แต่งตั้งบุคคลที่รายชื่อและตำแหน่งต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง คือ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------|
| - นางสาวพูน วงเวียน | ตำแหน่ง ปลัด อบต. | เป็นประธานกรรมการ |
| - นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็นกรรมการ |
| - นางสาวอารีย์ สำพะโว | ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด | เป็นกรรมการ |

ให้มีหน้าที่กำหนดราคากลางตามโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านธาตุโสภา หมู่ที่ ๑๑ ดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นางทองพูน บุญคง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด